

คทว.  
เลขที่ 544  
วันที่ 25 พ.ค. 58  
เวลา 9.45 น.

ฝทบ.  
เลขที่ 1930  
วันที่ 22 พ.ค. 2558  
เวลา 14.08



## บันทึก

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

### ที่ประชุม

ที่ สผว/ว 931

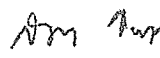
วันที่ 21 พฤษภาคม 2558

เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตเดินทางไปตรวจงาน ณ ต่างประเทศ

เรียน ทบช. รผก. รผป. รผง. รผว. รผบ. หจก. ผชก.(1) ผชก.(2) ผชก.(3) ผชก.(4) ผชก.(5)  
ผชก.(6) ผู้อำนวยการ ผอ.สตส. ผอ.สธต. ผอ.สธร. ผอ.ผนย. ผอ.ฝพก. ผอ.ฝพท.  
ผอ.ฝชง. ผอ.ฝพร. ผอ.ฝพพ. ผอ.ฝวส. ผอ.ฝบก1. ผอ.ฝบก2. ผอ.ฝรฟ. ผอ.ฝปก. ผอ.ฝรภ.  
ผอ.ฝกม. ผอ.ฝกท. ผอ.ฝจบ. ผอ.ฝทบ. ผอ.สปอ. ผอ.กสอ. ผอ.กกส. ผอ.กกอ.

สผว. ได้รับสำเนาบันทึกกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0202/กจ 1210 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2558 เรื่องขออนุญาตเดินทางไปตรวจงาน ณ ต่างประเทศ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งการท้ายบันทึกดังกล่าวว่า การขออนุญาตเดินทางไปตรวจงานให้แยกชุดอนุมัติเป็นรายโครงการ โดยดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 10 วันทำการ (เอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งพนักงานภายในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

  
(นางสาวสิริธิดา ธรรมกุล)  
ผอ.สผว. 21-5-58

สำเนาเวียน ผวท.

เรียน  ผอ.กทบ.  
 ผอ.กคผ.  
 ผอ.กพร.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป  
ภทร. 20/5/58

(50 31/5/58)

  
22-5-58



# บันทึกข้อความ

สำนักงานรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
เลขที่ 1663  
วันที่ 17 พ.ค. 68  
เวลา 13.55

รพค.คพ. ๒๓๕๓  
วันที่ ๑๗ พ.ค. ๖๘  
เวลา ๑๑.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองการเจ้าหน้าที่ โทร. ๒๘๓๓๐๐๓ โทรสาร ๒๘๖๒๑๑๕

ที่ คค ๐๒๐๒/วค ๑๒๑๐

วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สรค. 1995  
วันที่ 19 พ.ค. ๖๘  
เวลา 17.02

เรื่อง ขออนุญาตเดินทางไปตรวจงาน ณ ต่างประเทศ

๑) เรียง รพค. (คพ.)

ที่มา

๑.๑ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๕๔ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘ แจ้งว่า ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติให้ทุกส่วนราชการถือปฏิบัติดังนี้ "ให้หัวหน้าส่วนราชการ (กระทรวง/กรม) หรือเทียบเท่า ผู้บริหารของส่วนราชการทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กรรมการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจ นิติบุคคลที่รัฐถือหุ้น งดเว้นการเดินทางไปศึกษาดูงานต่างประเทศ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ยกเว้นกรณีเข้าร่วมประชุม อบรม สัมมนาตามพันธกรณี ข้อตกลงระหว่างประเทศหรือหลักสูตรการศึกษาที่ได้กำหนดไว้แล้ว โดยหากมีความจำเป็นให้ขออนุมัติต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเป็นรายกรณีและให้รวบรวมเสนอคณะรัฐมนตรีทราบเป็นรายเดือน..." ความละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

๑.๒ รพม. ได้มีหนังสือ ที่ รพม ๐๐๓/๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๘ แจ้งว่า รพม.ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า โดยปัจจุบันมีโครงการไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบและอยู่ระหว่างดำเนินการ รวมทั้งสิ้น ๘ โครงการ ประกอบด้วย (เอกสารแนบ ๒)

๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ
๒. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ
๓. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
๔. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ - คูคต
๕. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงพระราม ๙ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
๖. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)
๗. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี
๘. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

โดยโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าดังกล่าว มีความจำเป็นต้องนำเข้าวัสดุอุปกรณ์และเทคโนโลยีจำนวนมากจากต่างประเทศ และตามข้อกำหนดสัญญา กำหนดให้ผู้รับจ้างต่างๆ จะต้องทำการทดสอบอุปกรณ์ต่างๆ ณ โรงงานผู้ผลิต (Factory Acceptance Test, FAT) เพื่อยืนยันว่าวัสดุอุปกรณ์และเทคโนโลยีเหล่านั้นได้ทำการออกแบบและผลิตสอดคล้องกับข้อกำหนดตามสัญญา รวมถึงสามารถทำงานได้ตรงความต้องการก่อนจะนำเข้าวัสดุอุปกรณ์และเทคโนโลยีดังกล่าวเข้ามาใช้ในโครงการ รพม. จึงต้องเข้าร่วมทำการทดสอบอุปกรณ์ต่างๆ ณ โรงงานผู้ผลิตดังกล่าว โดยผู้รับจ้างต่างๆ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นตามสัญญา

รพม. ...

๑.๓ รฟม. พิจารณาแล้วเห็นว่า การเข้าร่วมทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิตมีความจำเป็นต่อความสำเร็จของโครงการและเป็นการเดินทางไปปฏิบัติจริง. ไม่เข้าช่วยควรศึกษาดูงาน. การจัดประชุม อบรมสัมมนาตามมติคณะรัฐมนตรี อีกทั้งผู้รับจ้างต่างๆ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางเข้าร่วมทดสอบตามสัญญา ทำให้ไม่ได้เป็นการเพิ่มภาระงบประมาณภาครัฐ ดังนั้น รฟม. จึงพิจารณาเห็นสมควรเสนอขออนุมัติในหลักการให้ รฟม. สามารถเดินทางไปต่างประเทศเพื่อตรวจงาน และเข้าร่วมการทดสอบอุปกรณ์ต่างๆ ณ โรงงานผู้ผลิต สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้งหมดของ รฟม. ต่อไป

ข้อเท็จจริง

รฟม. ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า โดยปัจจุบันมีโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบและอยู่ระหว่างดำเนินการ รวมทั้งสิ้น ๘ โครงการ ตาม๑.๒ โดยการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ได้นำเข้าวัสดุอุปกรณ์และเทคโนโลยีจำนวนมากจากต่างประเทศ และ รฟม. ต้องเข้าร่วมทำการทดสอบอุปกรณ์ต่างๆ ณ โรงงานผู้ผลิต (Factory Acceptance Test, FAT) เพื่อเป็นการยืนยันว่าวัสดุอุปกรณ์และเทคโนโลยีเหล่านั้นได้ทำการออกแบบและผลิตสอดคล้องกับข้อกำหนดตามสัญญา รวมถึงสามารถทำงานได้ตรงความต้องการก่อนจะนำเข้าสู่ตู้รถและเทคโนโลยีดังกล่าวเข้ามาใช้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าข้างต้น โดยการเข้าร่วมการทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิต ณ ต่างประเทศ โดยผู้รับจ้างต่างๆ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นตามสัญญา

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กจ. พิจารณาแล้วเห็นว่า การเดินทางไปเข้าร่วมทดสอบอุปกรณ์ต่างๆ ณ ประเทศโรงงานผู้ผลิตของ รฟม. ถือเป็นการเดินทางไปราชการต่างประเทศซึ่งจะต้องขออนุมัติ รวค. ตามมติคณะรัฐมนตรี และจะต้องรวบรวมเสนอคณะรัฐมนตรีทราบเป็นรายเดือน การที่ รฟม. เสนอขออนุมัติการเดินทางไปราชการต่างประเทศดังกล่าวเป็นหลักกรจึงไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น เห็นสมควรให้ รฟม. เสนอขออนุมัติการเดินทางไปราชการต่างประเทศสำหรับกรณีดังกล่าวเป็นรายบุคคลตามข้อเท็จจริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอ รวค. เพื่อพิจารณาและมีบัญชา ก่อน กจ. ดำเนินการต่อไป หากขอ  
ด้วยคำริ

(นางปานจิต จินตกุล)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

๕

- มคอ. กวและ กอ/สทลค.  
- มคอ. กอศและ กอศ/สทลค.  
10000/แจ้งเขต กอศ/สทลค 90 วัน กพ.

๑. สัญญา รพค.  
ชี้แจงผลพิจารณารายบุคคล ของ รพค.  
และกรอกสำเนาให้ รพค.

ชลลภาภรณ์ - [Signature]

(ประจิม จันตอง)

รพค.

๒๐ พ.ค. ๒๕๖๕

๗

(นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี)

รพค.(คท.)

๑๙ พ.ค. ๒๕๖๕

ថ្ងៃ រៀន

ដំណឹងអំពីការងាររបស់  
ស្ថាប័ន ក្រសួង ឬ វិទ្យាស្ថាន ដែល  
បានបញ្ជូន។

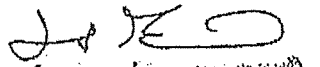
១) លេខ ដែលបានបញ្ជូន  
ឬ លេខ ដែលបានបញ្ជូន ឬ លេខ  
ដែលបានបញ្ជូន ឬ លេខ

២) ឈ្មោះ របស់មន្ត្រី  
ដែលបានបញ្ជូន ឬ លេខ  
ដែលបានបញ្ជូន ឬ លេខ  
ដែលបានបញ្ជូន ឬ លេខ

៣) ឈ្មោះ របស់មន្ត្រី  
ដែលបានបញ្ជូន ឬ លេខ  
ដែលបានបញ្ជូន ឬ លេខ

៤) ឈ្មោះ របស់មន្ត្រី  
ដែលបានបញ្ជូន ឬ លេខ  
ដែលបានបញ្ជូន ឬ លេខ

៥) ឈ្មោះ របស់មន្ត្រី  
ដែលបានបញ្ជូន ឬ លេខ  
ដែលបានបញ្ជូន ឬ លេខ

  
(ឈ្មោះ ឬ លេខ)