

รพค. (ภายใน)  
เลขที่ 1001  
วันที่ 27/7/31  
เวลา 16.29



ผชก. (4)  
เลขที่ 1144  
วันที่ 26 ก.ค. 59  
เวลา 14.37 น.

เลขที่ 1425  
วันที่ 5 ก.ค. 2559  
เวลา 13:37

**รายงานสรุปการฝึกอบรม/สัมมนาภายนอก ประจำปี 2559**

รพค 20/33  
เรียน รพค. ผ่าน รพค. ผชก.(4) ผอ.รพค. ผอ.กฟพ.

เลขที่ 3908  
วันที่ 27 ก.ค. 2559  
เวลา 9.41

เลขที่ 200  
วันที่ 27 ก.ค. 25  
เวลา 13.55

**1. ข้าพเจ้า ว่าที่เรือตรีวีรพงษ์ ชมภูนุช วิศวกร 6 แผนกวางแผนโครงการ กอววงแผน**

โครงการรถไฟฟ้า ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า และนายณัฐพล สุขแก้ว วิศวกร 4 แผนกวิจัยและพัฒนา ระบบรถไฟฟ้า กอววิเคราะห์และพัฒนา ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ได้รับอนุมัติให้เข้าร่วมการฝึกอบรม/สัมมนา หลักสูตร/เรื่อง การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 21 หัวข้อ “วิศวกรรมโยธาสู่พรมแดนใหม่ และความท้าทายในอนาคต” ระหว่างวันที่ 28 - 30 มิถุนายน 2559 สถานที่จัด โรงแรม บีพี สมิทลา บีช สงขลา จังหวัดสงขลา

ค่าลงทะเบียนอบรม/สัมมนา  เสียค่าใช้จ่าย 10,400 บาท  ไม่เสียค่าใช้จ่าย

**2. ข้าพเจ้าขอรายงานสรุปการฝึกอบรม/สัมมนา ดังนี้**

**2.1 สรุปรายละเอียดเนื้อหาของหลักสูตร**

การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 21 มีการนำเสนอผลงานวิจัยที่คาดว่าจะประโยชน์แก่ รพค. สามารถสรุปได้ดังนี้

1. การศึกษาพฤติกรรมการเดินทางและลักษณะการเข้าถึงสถานีที่สนับสนุนการพัฒนาเพื่อมุ่งเน้นการขนส่งมวลชน กรณีศึกษาสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินห้วยขวาง มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอพฤติกรรมการเดินทางและรูปแบบการเชื่อมต่อของผู้โดยสารในปัจจุบันโดยอาศัยแบบสอบถามรวบรวมข้อมูลตัวแปรเศรษฐกิจและสังคม ระยะทางและเวลาเดินทางในการเชื่อมต่อของผู้โดยสาร รวมทั้งรูปแบบการเดินทางเข้ามาและออกจากจาก สถานีรถไฟฟ้าห้วยขวางซึ่งเป็นสถานีศูนย์กลางชุมชน พร้อมทั้งวิเคราะห์ความสามารถในการเข้าถึงจากข้อมูลทางกายภาพของสถานี ได้แก่ ความกว้างทางเท้า สิ่งกีดขวาง สภาพผิวทางและการเชื่อมต่อ เพื่อนำไปสู่การประเมินการเชื่อมต่อระบบการเดินทาง โดยพิจารณาขอบเขตพื้นที่ศึกษาภายในระยะทาง 500 เมตร จากทางออกของสถานี ซึ่งผลการศึกษาพบว่าผู้โดยสารเข้าถึงสถานีโดยการเดินและจักรยานยนต์รับจ้างมีสัดส่วนมากที่สุด และไม่มีความแตกต่างของเวลาการเดินทางเข้าถึงสถานีระหว่างทั้งสองรูปแบบ ซึ่งใช้เวลาเดินทางเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.11-7.12 นาที จากนั้นจะทำการศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบและทางเลือกในการเชื่อมต่อและเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า เพื่อใช้ผลการศึกษาเป็นแนวทางในการปรับปรุงเพื่อพัฒนาคุณภาพในการให้บริการและส่งเสริมให้มีการใช้งานระบบขนส่งมวลชนมากขึ้นในอนาคต

2. การศึกษาผลของการจัดให้มีจุดจอดแล้วจรแห่งใหม่ต่อพฤติกรรมการเดินทาง กรณีศึกษาจุดจอดแล้วจร กรุงเทพมหานคร มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินผลการจัดทำจุดจอดแล้วจรกรุงเทพมหานครที่เป็นจุดจอดแล้วจรแห่งใหม่และศึกษาการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการเดินทางของผู้เข้าร่วมโครงการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Sustainable Mobility Project 2.0 ของ World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) หรือโครงการสาทรโมเดล (Sathorn Model) จากการสัมภาษณ์ข้อมูลจากผู้เข้าร่วมโครงการที่เดินทางไปทำงาน จำนวน 89 คน พบว่าขอบเขตของพื้นที่ให้บริการของจุดจอดแล้วจรกรุงเทพมหานครมีค่า 22 กิโลเมตร ที่ค่าเปอร์เซ็นต์ไทล์



ที่ 85 ผู้เข้าร่วมโครงการมีปริมาณการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงเฉลี่ย 0.8 กิโลเมตรและประหยัดเวลาในการเดินทางไปทำงานช่วงเช้าได้เฉลี่ย 8 นาที อย่างไรก็ตามการจำกัดทำจุดจอดแล้วจรรยาไม่สามารถลดปริมาณการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคลได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากมีการเพิ่มปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลจากผู้เข้าร่วมโครงการที่เปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาจากระบบขนส่งมวลชน

3. การศึกษาความหนาแน่นและนโยบายการใช้ที่ดินบนพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน กรณีศึกษาสถานีขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ และสิงคโปร์ นำเสนอการเก็บรวบรวมข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสถานีขนส่งมวลชนในมิติด้านความหนาแน่น การผสมผสาน และประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สอดคล้องกับแนวความคิดการพัฒนาเพื่อเอื้อต่อการใช้ระบบขนส่งมวลชน โดยผู้วิจัยได้ลงพื้นที่เก็บข้อมูลภาคสนามจากพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าในประเทศไทยจำนวน 6 สถานี และในประเทศสิงคโปร์จำนวน 3 สถานี โดยแต่ละสถานีจะเก็บข้อมูลพื้นที่ภายในรัศมี 500 เมตรจากทางออกสถานีรถไฟฟ้า เพื่อใช้คำนวณหาค่าความหนาแน่นในรูปแบบต่างๆ ค่าการผสมผสานการใช้ที่ดิน และร้อยละการใช้ที่ดินที่สอดคล้องตามแนวความคิดการพัฒนาที่ดินเพื่อสนับสนุนการใช้ระบบขนส่งมวลชน ผลการวิเคราะห์แสดงให้เห็นว่าการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสถานีรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครยังไม่มีที่สอดคล้องกับแนวทางพัฒนาที่ดินเพื่อสนับสนุนการใช้ระบบขนส่งมวลชนเท่าที่ควร เมื่อเปรียบเทียบกับสิงคโปร์ซึ่งถือเป็นต้นแบบการพัฒนาแนวความคิดนี้ โดยพบว่าปัญหาหลักคือพื้นที่รอบสถานีบางส่วนเป็นที่ดินของภาครัฐ เป็นที่ดินแปลงเล็ก หรือที่ดินที่ได้จากการเวนคืนซึ่งมีข้อจำกัดในการพัฒนางานวิจัยนี้จะนำมาซึ่งแนวทางให้ภาครัฐได้ใช้ออกกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชนในไทย ทั้งที่สร้างแล้วเสร็จและที่กำลังจะก่อสร้างให้สอดคล้องกับแนวความคิดนี้และเอื้อต่อผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนให้ดียิ่งขึ้นได้

2.2 ข้อเสนอแนะในการนำความรู้ตามหลักสูตร/เรื่องจากการฝึกอบรม/สัมมนาครั้งนี้ มาประยุกต์ใช้กับ องค์การสามารถนำความรู้ที่ได้จากการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 21 มาประยุกต์ใช้กับการทำงานใน รฟม. ด้านการพัฒนางานวิจัยภายในหน่วยงาน เพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง ส่งเสริมงานวิจัยที่เป็นประโยชน์ต่อภารกิจของ รฟม. และพัฒนาองค์กรให้เป็นศูนย์กลางการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของประเทศ นอกจากนี้ยังสามารถนำแนวคิดที่ได้รับจากการนำเสนองานวิจัยของหน่วยงานอื่นๆ เช่น แนวคิดการสนับสนุนการเข้าถึงสถานี การจัดการเกี่ยวกับหลักการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณสถานีรถไฟฟ้า และจุดจอดแล้วจรรกับพฤติกรรมการเดินทางของคน มาประยุกต์ใช้กับงานวิจัยของ รฟม. หรือกับส่วนงานที่เกี่ยวข้องได้

### 2.3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการฝึกอบรม/สัมมนา

(1) หลักสูตรที่ฝึกอบรม/สัมมนาครั้งนี้ช่วยเพิ่มพูนความรู้ของท่าน

มาก

ปานกลาง

น้อย

(2) ท่านคิดว่าการฝึกอบรม/สัมมนาครั้งนี้มีประโยชน์กับตัวท่านและองค์กรเพียงใด

มาก

ปานกลาง

น้อย



ระบุเหตุผล (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- เนื้อหาเกี่ยวข้องกับโดยตรงและสามารถนำไปใช้กับการปฏิบัติงานได้อย่างดี
- เนื้อหาไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน
- เป็นความรู้เสริม และมีประโยชน์ในการปฏิบัติงาน
- ได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์กับบุคคลนอกองค์การ
- วิทยากรมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ ในการบรรยายเป็นอย่างดี
- เนื้อหาการอบรมไม่ตรงกับหัวข้อการบรรยาย
- อื่น ๆ .....

3. วิทยากรที่ให้ความรู้ในหลักสูตรนี้ ได้แก่

ชื่อ-สกุล	จากสถาบัน/หน่วยงาน	ระดับความสามารถของวิทยากร
3.1 นางสาวณิชาบูล มณีน้อย	ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	<input checked="" type="checkbox"/> ดีมาก <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> พอใช้
3.2 นายศุภชัย เทียงทอง	ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	<input checked="" type="checkbox"/> ดีมาก <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> พอใช้
3.3 นายสาริตา นาคะรัตนาร	ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	<input checked="" type="checkbox"/> ดีมาก <input type="checkbox"/> ดี <input type="checkbox"/> พอใช้

4. ข้อเสนอแนะในการส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรม/สัมมนาตามหลักสูตร/เรื่องนี้สำหรับครั้งต่อไป

พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับการวิจัย ควรเข้ารับการฝึกอบรมที่มีเนื้อหาหลักสูตรในลักษณะนี้ เพื่อเป็นพื้นฐานสำหรับการปฏิบัติงาน และนำแนวคิดที่ได้จากการนำเสนองานวิจัยของหน่วยงานต่างๆ มาใช้ในการพัฒนางานวิจัยของ รพม. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

for no. inhp.

ดร. อานันท์ วัฒนศิริ

*(Signature)* 21/1/59

(นายฤทธิกา สุภารัตน์)  
รพม.

ลงชื่อ *(Signature)*  
(กัปตันเรือดำน้ำ) (ในชุด)  
วันที่ 21 ก.ค. 59

ลงชื่อ *(Signature)*  
(กัปตันเรือดำน้ำ) (ในชุด)  
วันที่ 21 ก.ค. 59

เรียน ดนตรี อดิศักดิ์

โศภิตา อดิศักดิ์

366

21 ก.ค. 59

เรือดำน้ำ รพม.

เรือดำน้ำ รพม.

*(Signature)*

21 ก.ค. 59

เรือดำน้ำ รพม.

เรือดำน้ำ รพม.

*(Signature)*

21 ก.ค. 59