



ส.ป.ด./๒๕๖๐

๓ ตุลาคม ๒๕๖๑

## รายงานสรุปการฝึกอบรม/สัมมนาภายนอก ประจำปี ๒๕๖๑

เลขที่..... ๐๑๙๖  
วันที่..... ๐๓ ต.ค. ๒๕๖๑  
เวลา..... ๐๙:๒๖

เรียน รพบ. ผ่าน ผชก (นายสุชินฯ) ผอ.ฟทบ..... ผอ.สปอ..... ทน.อป.....

## ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป (สำหรับผู้เข้ารับการฝึกอบรม)

1. ข้าพเจ้า..... นางสาวมินชญา..... ตั้งวีระสิงห์.....  
ตำแหน่ง พนักงานอาวุโสอนามัยและความปลอดภัย ๖. สังกัด (แผนก/กอง/ฝ่าย)..... อป. / สปอ.....  
ได้รับอนุมัติให้เข้ารับการฝึกอบรม/สัมมนา หลักสูตร..... การตรวจสอบและทดสอบสำหรับสลิ้งและ.....  
อุปกรณ์ช่วยยก รุ่นที่ ๖..... จัดโดย..... คณะอนุกรรมการสภาวิชาชีพกรรมยกหิ้วและนั้่นจันไทย.....  
วันที่..... ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑..... สถานที่จัด..... บริษัท ไทยมัย คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน).....  
ค่าลงทะเบียนอบรม/สัมมนา  เสียค่าใช้จ่าย..... 1,000..... บาท  ไม่เสียค่าใช้จ่าย

2. วิทยากรที่ให้ความรู้ในหลักสูตรนี้ ได้แก่

ชื่อ-สกุล

จากสถาบัน/หน่วยงาน

ระดับความสามารถของวิทยากร

2.1 อ.ประวิทย์ ไตรฐาน นมจ.ไทยมัยเทรตติ้ง คอร์ปอเรชั่น  มาก  ปานกลาง  น้อย

3. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการฝึกอบรม/สัมมนา

3.1 หลักสูตรที่ฝึกอบรม/สัมมนาครั้งนี้ช่วงเพิ่มพูนความรู้ของท่านเพียงใด

 มาก ปานกลาง น้อย

3.2 ท่านคิดว่าการฝึกอบรม/สัมมนาครั้งนี้มีประโยชน์กับตัวท่านและองค์กรเพียงใด

 มาก ปานกลาง น้อย

ระบุเหตุผล (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

 เนื้อหาเกี่ยวข้องโดยตรงและสามารถนำไปใช้กับการปฏิบัติงานได้อย่างดี เนื้อหาไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน เป็นความรู้เสริม และมีประโยชน์ในการปฏิบัติงาน ได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์กับบุคคลนอกองค์กร วิทยากรมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ ในการบรรยายเป็นอย่างดี เนื้อหาการอบรมไม่ตรงกับหัวข้อการบรรยาย อื่น ๆ .....



4. ความรู้ที่ได้รับจากการเข้ารับการฝึกอบรม สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานอย่างไร

การตรวจสอบและทดสอบสสิ่ง สามารถนำมาใช้ในการไปตรวจงานด้านความปลอดภัย โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีต่างๆ ที่ รพม. รับผิดชอบ เนื่องจากมีการใช้สิ่งและอุปกรณ์ช่วยยกจำนวนมาก และการยกเป็นงานที่มีความเสี่ยงสูง ทำให้มีความรู้ สามารถตรวจสอบการทำงานของ ผู้รับเหมาได้ว่าทำงานเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่.....

5. ข้อเสนอแนะในการส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรม/สัมมนาตามหลักสูตรนี้ในครั้งต่อไป พนักงานที่มีหน้าที่ออกตรวจงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีต่างๆ ควรมีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับการตรวจสอบสิ่งตามมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อที่จะสามารถตรวจสอบการทำงานในงานยกวัสดุของผู้รับเหมาได้ ทำให้เกิดความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าของ รพม.....

6. ความพึงพอใจต่อการดำเนินการของฝ่ายทรัพยากรบุคคล

มากที่สุด  มาก  ปานกลาง  น้อย  น้อยที่สุด

ข้อเสนอแนะ

.....การอบรมหลักสูตรการตรวจสอบและทดสอบสำหรับสิ่งและอุปกรณ์ช่วยยก (เป็นภาคปฏิบัติ) เป็นหลักสูตรต่อเนื่องจากหลักสูตร เทคนิคการตรวจสอบสิ่งและอุปกรณ์ช่วยยก (เป็นภาคทฤษฎี) แต่ไม่สามารถอบรมทั้งสองหลักสูตรได้ เนื่องจาก รพม. ให้อบรมครั้งละ 1 หลักสูตร ทำให้การอบรมไม่ได้รับประสิทธิภาพสูงสุด รพม. ควรวิเคราะห์ความต้องการของหลักสูตร เพื่อพนักงานจะได้รับความรู้ที่ครบถ้วน.....

7. เอกสารแนบ

- เอกสารประกอบการฝึกอบรม
- ใบวุฒิบัตร (Certificate)
- อื่นๆ โปรดระบุ...2016..General..Catalog (รายละเอียดคุณสมบัติของสิ่งและอุปกรณ์ช่วยยกต่างๆ)

ส่ง 4 คน ส่ง  
เพื่อไปวัดค่าแรง  
คือ 40 คน  
- ส่ง 4 คน ส่ง  
ด้วย: ส่งไปส่ง  
40.0.01

รับ no. 400,  
โปรดกรณีนอกข้อ 7  
โดยพนักงานที่ส่งมาเอกสาร  
4/10/61  
(นายสุทธิกา สุภารัตนา)  
รพม.

ลงชื่อ... ผู้เข้าอบรม  
(น.ส. มินชญา ตั้งวีระสิงห์.)  
ตำแหน่ง พนักงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย.6  
วันที่.....2.ตุลาคม.2561.....

รับ จุฬารัตน  
- พิมพ์ประวัติ  
- ส่งคืน  
26/10  
5/10/61



## ส่วนที่ 2 รายงานสรุปการฝึกอบรม/สัมมนา

หลักสูตร ..... การตรวจสอบและทดสอบสำหรับสลิงและอุปกรณ์ช่วยยก รุ่นที่ 6.....

### สรุปรายละเอียดเนื้อหาของหลักสูตร

(ไม่เขียนเฉพาะหัวข้อ ควรมีการบรรยายสรุป พร้อมแนบเอกสารประกอบการอบรม)

ภาคเช้า ทฤษฎีการตรวจสอบและทดสอบสำหรับสลิงและอุปกรณ์ช่วยยก.....

1..... กรณีศึกษาเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดจากอุปกรณ์ช่วยยก : ส่วนใหญ่จะเกิดจากสลิงผ้าใบ ร้อยละ 59 สลึงผ้าแบบกลม ร้อยละ 22 ลวดสลึง ร้อยละ 12 และโซ่สลึง ร้อยละ 7.....

2..... การชำรุดของอุปกรณ์ : สลึงผ้าใบ หากมีการขาดเพียงเล็กน้อย จะทำให้ค่า Safety Factor ลดลงถึงร้อยละ 50 จากการใช้งาน เช่น สลึงผ้าใบ 1 ตัน ปกติจะขาดเมื่อรับน้ำหนัก 8 ตัน แต่หากมีรอยขาดเพียงเล็กน้อย จะขาดเมื่อรับน้ำหนัก 4 ตัน.....

3..... วัสดุที่นำมาใช้ทำอุปกรณ์ช่วยยก : ตะขอและตัวล็อกโซ่ที่ใช้เป็นอุปกรณ์ช่วยยก จะทำมาจากเหล็ก ซึ่งมี 2 ชนิด ได้แก่ เหล็กหล่อ และเหล็กกล้า อุปกรณ์ที่มีราคาถูก หรือจากจีน ส่วนใหญ่จะทำมาจากเหล็กหล่อ ซึ่งมีความแข็งแรงสูง แต่จะเปราะ ซึ่งทำให้แตกได้ง่ายกว่าอุปกรณ์ที่ทำจากเหล็กกล้า โดยอุปกรณ์ทุกตัวจะมีค่ามาตรฐานที่อุปกรณ์และมีใบ certificate ของอุปกรณ์ตัวนั้น หากไม่มีไม่ควรนำมาใช้.....

4..... มีการนำเสนอวิดีโอทดสอบอุปกรณ์ช่วยยก โดยทดสอบค่า Safety Factor ว่าเป็นไปตามค่าที่ออกมาหรือไม่ ซึ่งส่วนใหญ่จะตรงตามมาตรฐาน.....

5..... การเปรียบเทียบอุปกรณ์การยกระหว่างมาตรฐานประเทศจีนและประเทศสหรัฐอเมริกา พร้อมทั้งราคาที่แตกต่างกันตามค่ามาตรฐาน.....

ภาคบ่าย สาธิตการจัดทำข้อต่อสลึงชนิดต่างๆ และทดสอบสลิงแบบแตกหัก.....

1..... สาธิตการจัดทำข้อต่อสลึงต่างๆ ได้แก่ wire rope sling with Socket / ferrule C type / hand spliced / wire rope clip.....

2..... การทดสอบสลิงแบบแตกหัก ได้แก่ สลึงผ้าใบปกติ สลึงผ้าใบกรณีชำรุดเล็กน้อย สลึงผ้าใบกรณีเปื้อนคราบน้ำมัน สลึงผ้าใบกรณีใช้ปลายสลึงผูกเป็นปม ลวดสลึงในข้อต่อสลึงชนิดต่างๆ เป็นต้น ซึ่งจากการทดสอบพบว่า สลึงผ้าใบหากเกิดการชำรุดหรือเปื้อนคราบน้ำมันเพียงเล็กน้อย จะทำให้ค่า Safety Factor ลดลงถึงร้อยละ 50 หรือมากกว่า ซึ่งแต่ละกรณีหากนำไปยกในงานจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการยกนั้นๆ.....



# วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



**นางสาวอัมรินทร์ ตั้งระชะดี**



ในการเข้าร่วมโครงการการศึกษาดูงานและสาธิต  
การตรวจสอบและทดสอบ สำหรับบสลิ้งและอุปกรณ์ช่วยยก รุ่นที่ ๖

วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๓ หน่วย รหัสกิจกรรม ๒๐๒-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๖๑๐๙-๐๐๑

นายพิชญะ จันทรานุกวัฒน์  
เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ดร.ธเนศ วีระศิริ  
นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์